

BIODIVALUE

IL VALORE ECONOMICO DELLA BIODIVERSITÀ E DEGLI ECOSISTEMI
 Iniziativa finanziata nell'ambito del P.O. Italia-Malta 2007-2015

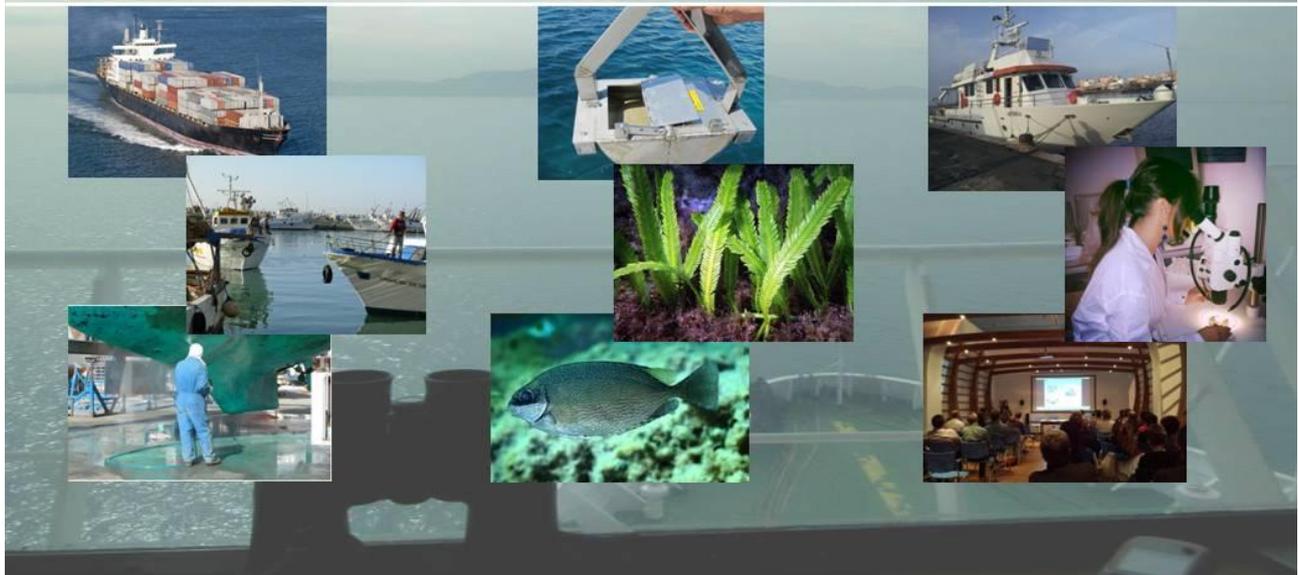
ISPRA – Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

Effetti del traffico marittimo su biodiversità ed ecosistemi nello Stretto di Sicilia

Workshop di presentazione dei risultati del Progetto BioDiValue

20 febbraio 2015 - ore 09.30

Sede ARPA Sicilia, Reale Albergo delle Povere, ingresso da Via Cappuccini 86, Palermo



Studio degli effetti del traffico marittimo su biodiversità ed ecosistemi nello Stretto di Sicilia

Workshop di presentazione dei risultati del Progetto “BioDiValue”

P.O. Italia –Malta 2007-2013

Programma

09:30 **Registrazione dei partecipanti**

10:00 **Saluti e introduzione dei lavori**

- Francesco Licata di Baucina, Direttore Generale di ARPA Sicilia.
- Gaetano Valastro, ARPA Sicilia - ST Siracusa, Project Manager del Progetto
- Franco Andaloro, ISPRA - Responsabile del Dipartimento “Uso sostenibile delle risorse”

10:30 **Il tema dell’inquinamento derivante dal traffico marittimo nelle politiche regionali per la tutela ambientale e la pesca: elementi di interazione e scenari di intervento**

Intervengono:

- Salvatore Roccapalumba, Responsabile del Servizio “Interventi nell’ambito della biologia marina e riduzione dello sforzo da pesca” - Dipartimento Pesca della Regione Sicilia
- Marcello Panzica La Manna, Responsabile del Servizio “Protezione Patrimonio Naturale” del Dipartimento Ambiente Regione Sicilia.

11:00 **Coffee Break**

11:30 **Presentazione delle attività realizzate da ISPRA nell’ambito del Progetto Biodivalue**

- Teresa Romeo, ricercatrice ISPRA:
Biodiversità e impatti in aree portuali del Mediterraneo centrale
- Manuela Falautano, ricercatrice ISPRA:
La presenza delle specie non indigene nei mari siciliani: analisi del fenomeno e delle interazioni con l’ambiente marino e con le attività antropiche
- Luca Castriota, ricercatore ISPRA:
Verso un sistema di early warning sulle specie non indigene: obiettivi del sistema, aspetti tecnici e organizzativi

- Roberto Crosti (ricercatore), Sonia Paponessi, (esperta grafica), ISPRA:
L'attività di informazione e comunicazione dell'ISPRA nell'ambito del Progetto Biodivalue

12:45 **Presentazione delle altre attività dei partner di Progetto**

- ARPA Sicilia – U.O.C. Siracusa:
La valutazione economica degli impatti sulla biodiversità legati all'inquinamento da traffico marittimo (Livio Caruso, assistente Project manager)
- IOI –Università di Malta:
Il monitoraggio delle rotte marittime. Gli effetti Biofisici dell'inquinamento da traffico marittimo (Alan Deidun, Prof. Associato, Unità di Oceanografia Fisica)

13:30 **Lunch Break**

15.00 **Presentazione delle attività dei partner di progetto**

- Dipartimento di Ingegneria Industriale – Università di Catania:
Realizzazione di un towfish per il monitoraggio dell'inquinamento marino del Canale di Sicilia (Alessandro Cammarata, resp. scientifico Progetto);
La piattaforma informatizzata BioDiWare (Pietro Davide Maddio, consulente tecnico);
- Area Marina Protetta “Plemmirio”:
Criticità riscontrate dall'analisi dell'impatto marittimo in ambito portuale (Fernanda Pellegrino, consulente tecnico)
- Cooperativa Green Life:
Le Ballast Water nei porti siciliani: Stime quantitative ed economiche (Giuseppe Galofaro, consulente tecnico)

15.30 **Interventi dei partecipanti e conclusione dei lavori**

Conduce i lavori: *Fabrizio Alaimo*, ISPRA, Assistente alla Direzione dello staff di Progetto

Il Progetto “Biodivalue – il valore economico della biodiversità e degli ecosistemi”, è un progetto di cooperazione transfrontaliero, finanziato dal P.O. Italia-Malta 2007-2013 nell’ambito dell’avviso pubblico sui “Progetti strategici” del 2011. Il progetto ha avuto inizio nel mese di luglio del 2012, e la conclusione delle attività è prevista per il mese di aprile 2015.

L’obiettivo principale del Progetto è quello di acquisire dati ambientali e creare strumenti utili a limitare gli effetti nocivi generati dall’inquinamento derivante dal traffico marittimo industriale, commerciale, peschereccio e da diporto dello Stretto di Sicilia.

La finalità ultima è, dunque, quella di migliorare i processi decisionali e operativi delle Autorità locali e degli operatori di settore che, in vario modo e in relazione ai diversi ambiti di competenza, si trovano impegnati nella gestione del traffico marittimo e nella tutela della biodiversità marina.

La complessità del Progetto BioDiValue ha richiesto una strategia integrata di intervento articolata in 4 principali azioni (Analisi delle cause inquinanti del traffico marittimo; Analisi degli effetti biofisici del trasporto marittimo; Valutazione economica degli impatti del traffico marittimo; Realizzazione degli strumenti informatici di supporto) ed il coinvolgimento di una qualificata partnership di attori: ARPA Sicilia (Leader Partner), AMP Pelagie, AMP Plemmirio, Cooperativa Green Life, Fondazione GAL Xlokk, ISPRA, Università di Malta, Università di Catania.

Il ruolo specifico affidato all’ISPRA, partner che ha promosso ed organizzato il presente evento, è stato quello di valutare i potenziali effetti del traffico marittimo sulle diverse componenti del sistema marino e costiero e sulla biodiversità.

A tal fine sono state effettuate, nelle aree di studio, analisi degli impatti delle attività marittime e antropiche sulla biodiversità, prendendo in considerazione la presenza di contaminanti persistenti nei sedimenti di tale aree e le relazioni con la diversità biologica degli organismi associati.

Inoltre, è stata valutata la presenza di specie marine non-indigene, descrivendone le probabili vie di introduzione e le possibili interazioni con l’ambiente marino e con le attività antropiche.



IL VALORE ECONOMICO DELLA BIODIVERSITÀ E DEGLI ECOSISTEMI

www.biodivalue.eu

Organizzazione dell’evento: ISPRA - Istituto Superiore Protezione e Ricerca Ambientale – Struttura Tecnico Scientifica di Palermo ;

Responsabile della direzione del Progetto per ISPRA – Dott. Franco Andaloro

Contatti: ISPRA, biodivalue@isprambiente.it - Tel. 0916114044